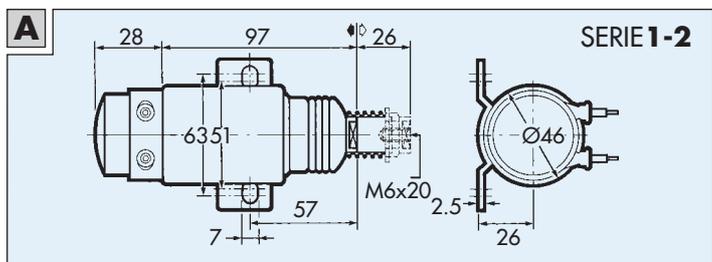


**ELETTROMAGNETI A DOPPIA BOBINA DI TRAZIONE O DI TRAZIONE E SPINTA**

**SERIE 1-2**  
CONTATTI INTERNI



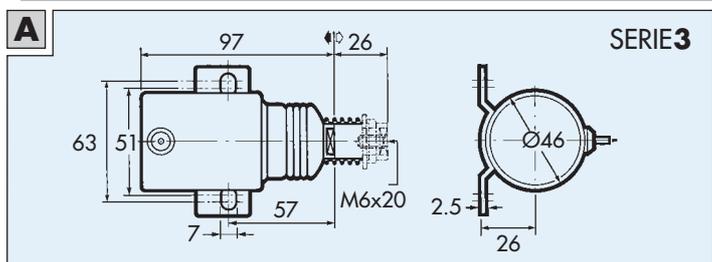
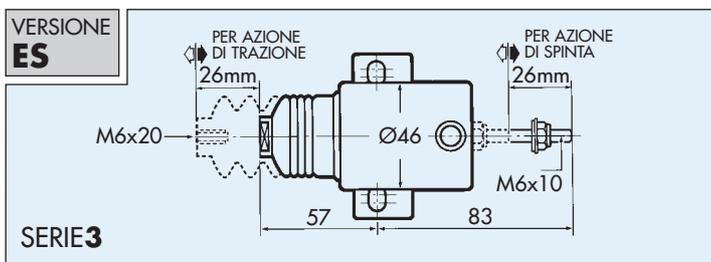
STAFFA **A**



**SERIE 3**  
COMANDO ESTERNO

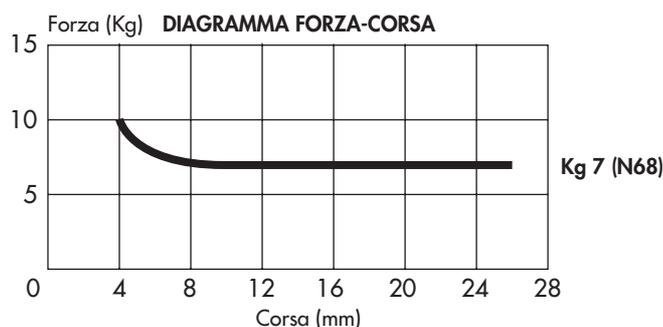


STAFFA **A**



**SPECIFICHE**

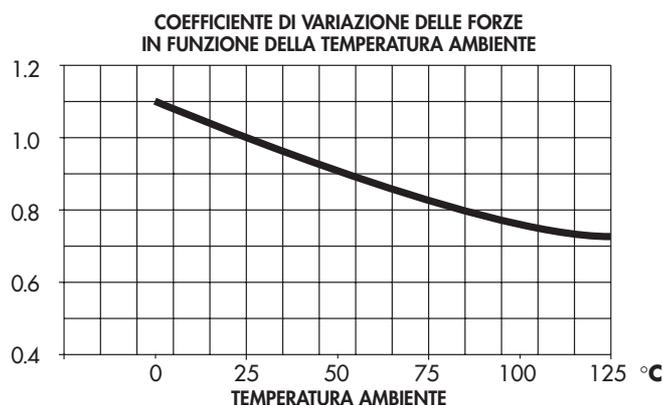
Tensione	12 V CC	24 V CC
Bobina di potenza	40 A	23.5 A
Bobina di tenuta	0.60 A	0.30 A
Servizio	Continuativo	
Corsa	26 mm	
Forza alla partenza	7 Kg	
Classe di isolamento avvolgimenti	H (180° C)	
Temperatura ambiente	-40° C ÷ 120° C	
Peso	0.81 Kg	



**FUNZIONAMENTO**

L'elettromagnete ha due avvolgimenti:

- 1 Avvolgimento di potenza a servizio intermittente, interessato nella prima fase per circa 150 millisecondi con la funzione di azionare il nucleo mobile.
- 2 Avvolgimento di mantenimento, a servizio continuativo con la funzione di mantenere in posizione il nucleo mobile. Per il corretto funzionamento dell'elettromagnete è indispensabile che il nucleo mobile raggiunga il fondo corsa e la perfetta aderenza al nucleo fisso.



**CODIFICHE**

Versioni	Voltaggi	Circuiti	Staffe	Molle opzionali	Connessioni
<b>E46</b> trazione	<b>1</b> 12 V CC	<b>1</b> Serie 1	<b>A</b>	<b>M1</b>	Standard Fili
<b>ES46</b> trazione e spinta (solo serie 3)	<b>2</b> 24 V CC	<b>2</b> Serie 2 <b>3</b> Serie 3		<b>M2</b> <b>M3</b>	

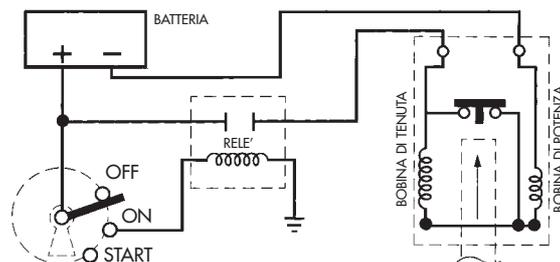
#### CIRCUITI ELETTRICI PER MOTORI DIESEL

##### SERIE 1

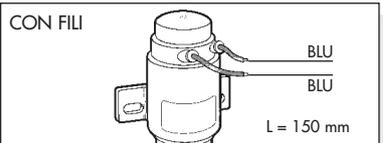
##### CON INTERRUOTTORE INTERNO

#### CIRCUITO ELETTRICO DIRETTO

La connessione dell'elettromagnete non è condizionata dalla polarità (+ e -). I cavi sono di colore blu. Disponibile solo nella versione di trazione.



#### CONNESSIONI ELETTRICHE

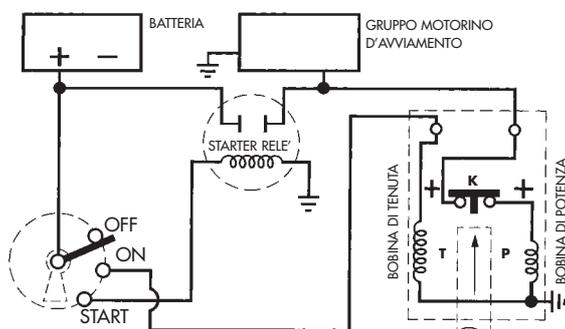


##### SERIE 2

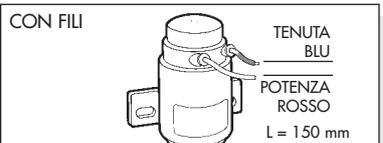
##### CON INTERRUOTTORE INTERNO

#### CIRCUITO ELETTRICO ABBINATO AL MOTORINO DI AVVIAMENTO

Le connessioni dell'elettromagnete che alimentano la bobina di potenza P e quella di tenuta T sono distinte rispettivamente con l'indicazione PULL (cavo rosso) e HOLD (cavo blu). Il corpo è collegato a massa. Per avere la bobina di potenza P in parallelo con il motorino di avviamento, si collega il cavo rosso al positivo del motorino ed il cavo blu al positivo della chiave. L'interruttore ausiliario K provoca lo stacco della bobina P ed impedisce eventuali ritorni dannosi di correnti parassite. Disponibile solo nella versione di trazione.



#### CONNESSIONI ELETTRICHE

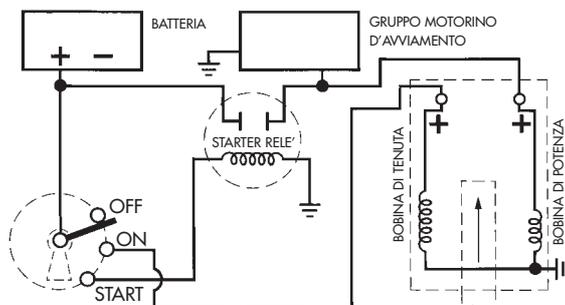


##### SERIE 3

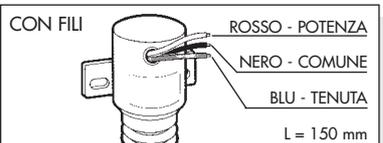
##### SENZA INTERRUOTTORE INTERNO

La connessione dell'elettromagnete è uguale a quella del circuito Serie 2 ed è distinta rispettivamente con PULL (cavo rosso) e HOLD (cavo blu). Il cavo comune ha colore nero.

- Predisposto per l'abbinamento al circuito motorino di avviamento.
- Predisposto per interruttore esterno (Cod. CEI IE96 - Interruttore elettronico statico temporizzato, ideale per ambienti polverosi o salini e nelle applicazioni con accelerazioni ripetute).



#### CONNESSIONI ELETTRICHE



#### ACCESSORI



#### MOLLE OPZIONALI

MOLLA INTERNA 5M1		MOLLA INTERNA 5M2		MOLLA INTERNA 5M3	
FILO MOLLA Ø 1		FILO MOLLA Ø 1.25		FILO MOLLA Ø 1.45	
Kg 0.400	Kg 2.6	Kg 2.000	Kg 5.6	Kg 3.800	Kg 6.0