

**DESCRIZIONE**

L'IE04 è un interruttore elettronico statico temporizzato con un circuito unico adeguato per 12 e 24 Volts. E' adatto per il comando di ELETTROSTART doppia bobina con circuito elettrico SERIE 3 senza interruttore impiegati per lo stop e per le accelerazioni dei motori diesel.

Esso alimenta contemporaneamente le due bobine (PULL e HOLD) e dopo l'azionamento del nucleo mobile disinserisce la bobina PULL evitando il suo surriscaldamento.

La sua applicazione presenta vantaggi meccanici ed elettrici:

- In caso di errata registrazione o blocco dei leveraggi rimane inserita la sola bobina di mantenimento evitando il danneggiamento del solenoide.
- Sostituisce l'interruttore interno del solenoide poco adatto in ambienti polverosi o salini (grazie alla sua costruzione stagna) e nelle applicazioni con accelerazioni ripetute, garantendo una maggiore affidabilità e durata del solenoide.
- Di dimensioni e peso contenuti, può essere agevolmente posizionato in qualsiasi punto del motore.

**SPECIFICATION**

The IE04 is a timed static electronic switch with a single circuit suitable for 12 and 24 V. It is designed for control of dual coil ELETTROSTART with SERIES 3 electrical circuit without switch, used for the shutdown and acceleration of diesel engines. It supplies simultaneously the two coils (PULL and HOLD), and after the movement of the plunger it de-energizes the PULL coil, thus preventing it from overheating. Its application presents both mechanical and electrical advantages:

- In the event of incorrect adjustment or blocking of the compound levers, only the HOLD coil remains energized, so preventing damage to the solenoid;
- It replaces the internal switch of the solenoid which is not very suitable in dusty or saline environments (thanks to its perfectly tight construction) and in applications with involving repeated acceleration, and thus guarantees a greater reliability and longer service of the solenoid;
- Since the dimensions and weight are reduced, it can be easily positioned in any point of the engine.

**SPECIFICHE**

Voltaggio: 12-24 V  $\pm 10\%$   
Max voltaggio non ripetitivo: 100 V  
Max corrente: 50 A  
Corpo: alluminio  
Cavi: 2,5 mm<sup>2</sup> L = 300 mm  
Peso: 150 g

**SPECIFICATIONS**

Voltage: 12-24 V  $\pm 10\%$   
Max voltage not repetitive: 100 V  
Max current: 50 A  
Body: aluminium  
Cables: 2,5 mm<sup>2</sup> L = 300 mm  
Weight: 150 g

**SCHEMA - ESEMPIO**  
**ARRANGEMENT - EXAMPLE**

Possibilità di saldare i cavi sull'Elettrostart senza montare il connettore.

The cables can be welded to the Elettrostart avoiding the connector.

